



Göran Persson

Forum for talere
September 2008

Et nyhetsbrev fra Talerforum

Norge trengs i EUs miljøpolitikken

Hundre år etter unionens oppløsning står Sverige og Norge økonomisk, kulturelt og sosialt nærmere hverandre og er mer integrert enn noen gang tidligere, sier Sveriges tidligere statsminister Göran Persson. Begge land er ledende i arbeidet med å førebygge en klimakatastrofe.

- Men Sveriges og Norges innsats alene er ikke nok til å redde jordens atmosfære. Vi trenger internasjonale avtaler som gjør at alle land i verden anstrenger seg for å løse problemet. De internasjonale organer man er med i og som lager regler, bør brukes. Det handler mest om utenrikspolitikk.

- EU er den maktfaktoren blant de industrialiserte land som kommer til å gå foran. Sverige er med der og har med hell påvirket klimapolitikken. Norge har valgt ikke å være med i EU og det har jeg stor respekt for. Likevel kommer landet som et av EØS-landene å bli styrt av de direktiver EU gjennomfører.

- Derfor er det viktig at Norge følger og forsøker å påvirke miljøarbeidet i EU. Og fremdeles fører man i Norge en strengere klimapolitikk enn den som EU har pålagt medlemsstatene. Ingen av EUs klimamål har hittil gått lengre enn de norske.

Et eksempel på dette er et kommende direktiv om lagring av kulldioksid, mens Norge er mest aktivt i Europa for å finne en løsning på dette problemet.

- Jeg har arbeidet i EU og sett det innenfra. Kun en håndfull europeere har vært med i flere rådsmøter. Jeg er full av respekt for unionen og de muligheter den gir til påvirkning, men det finns ingen grunn til å overdrive det geniale med den, eller å mystifisere denne politiske prosessen.

Uten EU hadde vi måtte finne opp unionen

Det politiske arbeidet i EU er veldig likt det som vi gjør hjemme i Sverige eller i Norge, både nasjonalt og lokalt. Man har et ord med i laget og kan påvirke. Det er i grunnen en måte å ha felles europeiske interesser på et demokratisk vis.



Göran Persson

I 1996 ble Göran Persson valgt til ordfører for det sosialdemokratiske partiet og ble samme år statsminister. Som statsminister ledet han det svenske formannskapet i EU i 2001. De tre tunge spørsmål var den gangen EUs ekspansjon, miljøpolitikken og sysselsettingen.

For mer informasjon om Göran Persson - klikk her!



Göran Persson

Forum for talere
September 2008

Et nyhetsbrev fra Talerforum

Norge trengs i EUs miljøpolitikken

Det finns mye i unionen som jeg ikke liker, men hvis den ikke eksisterte hadde jeg sikkert vært med på å forsøke å finne den opp.

- Intet europeisk land er så stort at det alene kan ha en rolle når de store, globale overlevelsesspørsmål skal tas opp til behandling internasjonalt.

- Sverige, Norge og andre små land har jo innsett at vi ikke styrer verden, mens den nye tiden er vanskeligere å forstå for de land som en gang ble kalt europeiske stormakter.

- Det vanskelige med miljøspørsmål er at man må gjøre mange ting på én gang. Vi kan gjøre en innsats i utlandet ved å hjelpe andre land med å fornye teknologien. Det skjer ofte innenfor bistandsrammene og der er både Norge og Sverige internasjonale foregangsland.

- Industrialiserte land med sterke økonomier, avansert forskning og et høyt kunnskapsnivå, kan ganske raskt tilpasse seg til de nye krav. Det er vanskeligere for land som har begynt på økonomisk utvikling, men som ikke har teknologi som holder for den nye tiden, som f.eks. Kina, India, Russland, Brasil, Indonesia og Mexico. Det er disse som tvinges til de store og smertefulle omstillingene.

- For at de skal gjøre anstrengelser må de føle at de også har en påvirkingsmulighet i verdenspolitikken. De må sitte i førersetet. Det er et paradigmeskifte som skjer samtidig som USA mislykkes med sin unilaterale innsats i Irak. Neste president i USA får en gigantisk oppgave.

- I eget land må man, for å få opinionen med seg, føre en miljøpolitikk som gjør at folk tror at man gjør kloke ting. Når bensinen blir dyrere fordi skatten går opp, må også kollektivtrafikken forbedres. Det går ikke an å bare gjøre det ene.

De store spørsmål som vi først må ta fatt på er transporten og vår måte å bo på.

Norsk elektrisitet trengs for transporten

Med høyere elpriser må vi også bygge energivennlige boliger og arbeidslokaler. Det er viktig at vi ikke bruker olje eller



Göran Persson



Göran Persson

Forum for talere
September 2008

Et nyhetsbrev fra Talerforum

Norge trengs i EUs miljøpolitikken

gass og så lite elektrisitet som mulig til oppvarming. I Sverige og Norge kan vi bruke skogsavfall som biobrensel i fjernvarmesystemer.

- Det er meget viktig at Norge med sin enorme produksjon av ren elektrisitet fra vannkraft styrer mer og mer av den over til transportsektoren. Biler, lastebiler, anleggsmaskiner, tog og busser, alt som kjører på land, kommer i økt utstrekning å bruke elektrisitet for å drive motorene. Det kan kombineres med energivennlige motorer, hybrider, som drives med bensin, diesel eller etanol og hva vi kan finne på, til og med biogass.

- Men bilen må fremdeles finnes. Den gjør det mulig for vanlige mennesker også i tiden fremover å kunne oppleve friheten til å bevege seg i sitt eget land, og derfor bytter man med glede det vi i dag har i bensintanken med noe annet.

- Transportsektorer med problemer er flyet og sjøfarten. Flyet avhenger helt av dyr olje i form av raffinert flybensin og sjøfarten bruker den dårligste og tykkeste oljen i sine motorer. Det finns rene og gode dieselmotorer som man kan installere. Det er store investeringer, men de gjør det mulig for sjøfarten å beholde sin andel av transportene. Kulldioksidutslipp fra fly beskattes ikke i dag. Det kan ikke fortsette slik og derfor kommer flykostnadene til å øke.

- Fremtidens møter kan skje interaktivt fra eget kontor med hjelp av høykvalitets informasjonsteknologi. Det blir gammeldags å reise langt bare for å ha et møte i noen timer.

- Transport blir dyrere og derfor blir vi mer nøye i valget av transportmidler for oss selv og for gods.

- Dette er intet skremmende perspektiv. Det blir ikke noe dårlig samfunn, men et moderne, teknisk og avansert samfunn, forenlig med fortsatt økonomisk utvikling. Men det bygger på ny teknologi og at vi gjør noe nå.

Hvem støtter skeptikerne?

- Vi ser allerede i dag at klimaendringen pågår. Is fra isbreer smelter og ekstremt vær blir mer og mer vanlig.



Göran Persson



Göran Persson

Forum for talere
September 2008

Et nyhetsbrev fra Talerforum

Norge trengs i EUs miljøpolitikken

- Men fremdeles finns alle disse skeptikere som sier at klimaadvarslene er vrøvl, at det bare dreier seg om en naturlig variasjon. Det er en påstand som strider mot all akseptert vitenskapelig kompetanse, tydeligst uttrykt i FNs klimapanel.

- Da den norske nobelpriskomiteen ga klimapanelet fredsprisen sammen med Al Gore håpet jeg at det skulle sette en stopper for skeptikerne, og slik så det ut en stund, men nå er de tilbake. Man kan ikke utelukke at det finns sterke økonomiske interesser bak dette.

- Mest opprørende er det at man startet en diskusjon hvor det sies at klimaendringen er kuenes feil, at det er deres prompting som skaper problemet. Jeg bare konstaterer at det fantes kyr her lenge før bilen og at vi da ikke hadde noe problem med klimaet.

- Hvis vi venter med kraftige tiltak kan klimaendringen komme så langt at vi ikke kan styre den. En første avgjørende tidsgrænse, sier forskerne, er allerede i 2015. Da må vi ha fått slutt på økningen av utslipp til atmosfæren. Senere må vi begynne å få det ned, kanskje med 60- 80 prosent til 2050.

- Det gir spørsmålet en moralsk dimensjon ettersom vi leverer jorden til våre barn i dårligere stand enn da vi arvet den av våre foreldre. Hvis våre barn koster på seg samme luksus som vi, og fortsetter vanstellet, har deres barn igjen ingen verden som de kan leve i.



Göran Persson